

ZEROHYTECHPARK: ACCIONES DE MOVILIDAD SOSTENIBLE

EVENTO 20 ANIVERSARIO PROGRAMA LIFE +

21 de Mayo de 2012

Joaquin Mora Larramona

Jefe de Proyectos

Fundación para el Desarrollo de las Nuevas Tecnologías del Hidrógeno en Aragón



proyecto:



financia:



socios:



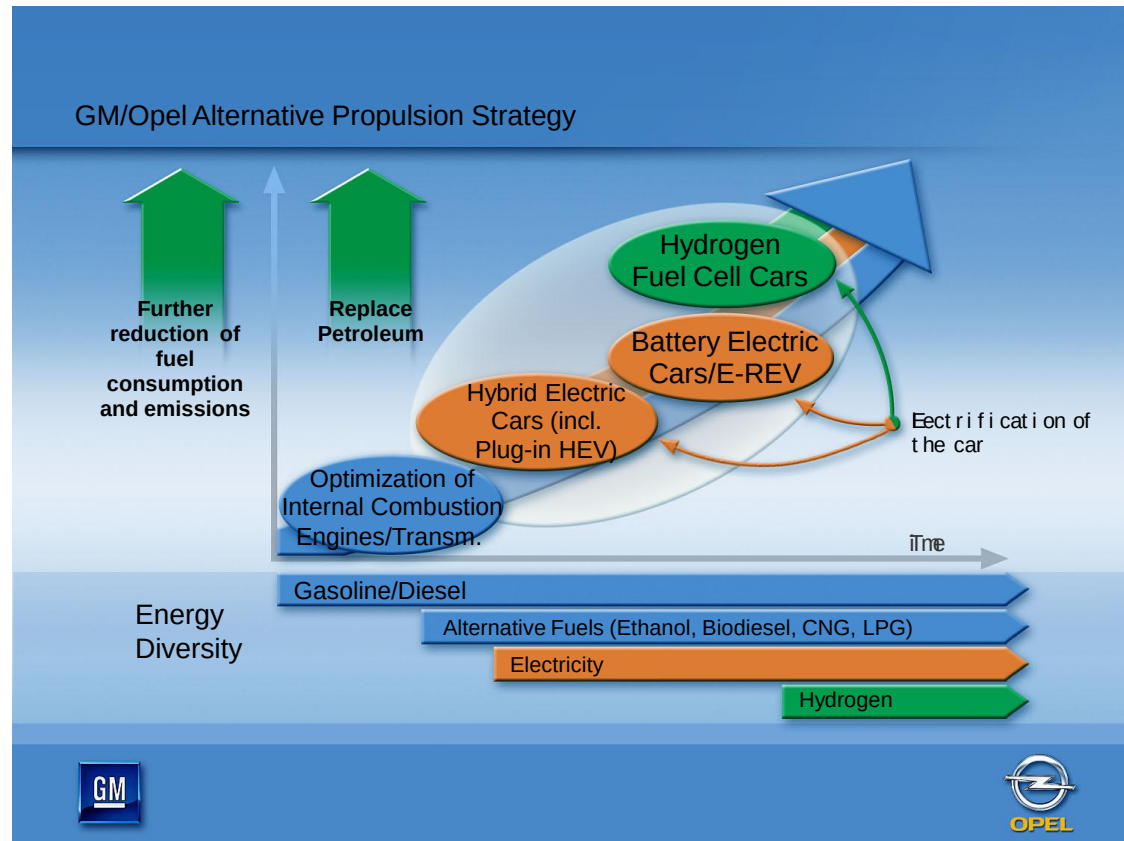
coordina:



apoya:



Vehículo eléctrico de pila de combustible de hidrogeno



- Qué es un FCEV
- Proyectos realizados
- Know-how adquirido
- Sigüientes pasos

proyecto:



financia:



socios:



coordina:



apoya:



Vehículo eléctrico de pila de combustible de hidrógeno



- Concepto FCEV
- Integración de pilas de combustible
- Fiabilidad pilas de combustible de H₂ en automoción
- Grupo de empresas y personas especializadas en H₂&FC
- Aplicaciones industriales



- Qué es un FCEV
- Proyectos realizados
- Know-how adquirido
- Sigüientes pasos

proyecto:



financia:



socios:



coordina:



apoya:



Vehículo eléctrico de pila de combustible de hidrógeno



- Aumento de autonomía
- Reducción tiempo recarga “eléctrica”
- Homologación FCEV
- Smart vehicle



- Qué es un FCEV
- Proyectos realizados
- Know-how adquirido
- Sigüientes pasos

proyecto:



financia:



socios:



coordina:



apoya:



Vehículo eléctrico de pila de combustible de hidrógeno



- Tren de potencia recomendable
- Certificación de flotas eléctricas
- Modificación electrónica de control

- Qué es un FCEV
- Proyectos realizados
- Know-how adquirido
- Sigüientes pasos



proyecto:



financia:



socios:



coordina:



apoya:



Vehículo eléctrico de pila de combustible de hidrógeno

- Comparativa real entre FCEV y BEV
- Resultados de reducción de emisiones de CO2
- Mapa de ruta para homologación de vehículos (nuevos y modificados)
- Formación y transferencia tecnológica



- Qué es un FCEV
- Proyectos realizados
- Know-how adquirido
- Siguientes pasos**

proyecto:



financia:



socios:



coordina:



apoya:



Vehículo eléctrico de pila de combustible de hidrógeno



- Balance de Planta de pilas de combustible optimizado según la aplicación
- Almacenamiento a presión de automoción (350 bar)



- Qué es un FCEV
- Proyectos realizados
- Know-how adquirido
- **Siguientes pasos**

proyecto:



financia:



socios:



coordina:

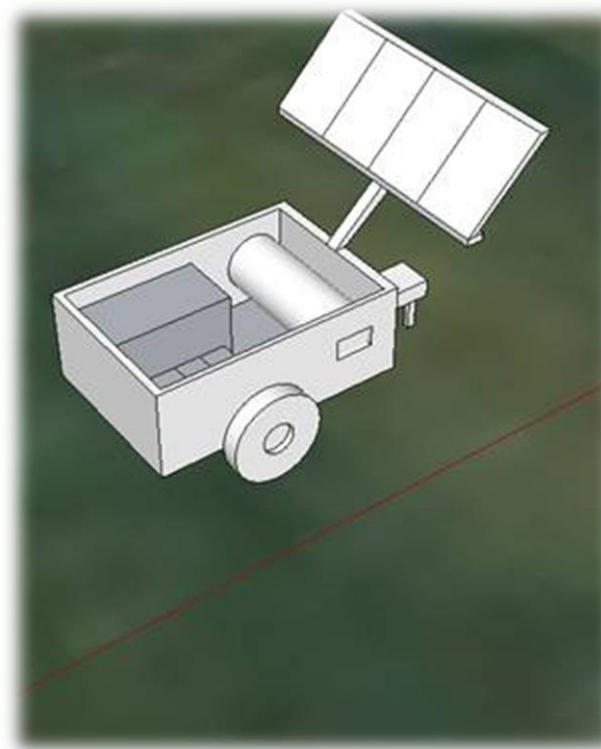
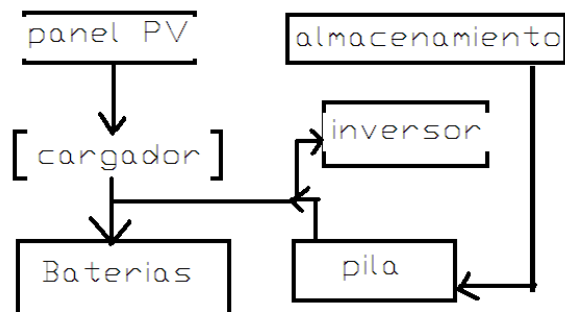


apoya:



H2-TOW: SISTEMA AUTÓNOMO DE GENERACIÓN ELÉCTRICA

El objetivo del proyecto es desarrollar una unidad de generación móvil de media potencia, 3kW nominales, basada en energía fotovoltaica, baterías, pila PEM y almacenamiento de hidrógeno incorporado.



proyecto:



financia:



socios:



coordina:



apoya:



H2-TOW: Sistema autónomo de generación eléctrica

Fases del proyecto

El proyecto consta de cuatro partes principales.

- **Diseño y simulación eléctrico.** Con el modelo de simulación de instalaciones híbridas, se simularan diferentes topologías, hasta hallar un optimo de funcionamiento. Se seleccionara un diseño eléctrico para el prototipo.
- **Diseño y simulación mecánica** de la estructura plegable de soporte de los paneles.
- **Fabricación.**
- **Testeo en campo**



Pila incluida en el equipo

Utilidad del proyecto.

- **Generación aislada en lugares remotos**
- **Suministro de energía en lugares gran valor ecológico**
- **Usos militares: bajo ruido, baja emisión de calor, alta fiabilidad**

proyecto:



financia:



socios:



coordina:



apoya:



¡Gracias por su atención!

jmora@hidrogenoaragon.org

www.zerohytechpark.eu

proyecto:



financia:



socios:



coordina:



apoya:

